














ÍNDICE

<p>Trayectorias Económicas de las Regiones Españolas en un Escenario Post-crisis: Efectos de Vecindad, Especialización y Aglomeración/ <i>Economic Trajectories of the Spanish Regions in the Post-Crisis Scenario: Neighborhood, Specialization and Agglomeration Effects</i></p> <p>Juan Miguel Albertos-Puebla.  https://orcid.org/0000-0001-7915-2610</p> <p>DOI: http://dx.doi.org/10.12795/rea.2019.i38.01</p>	8-27
<p>Transporte Marítimo, Redes Portuarias Atlánticas y Mediterráneas. El Ejemplo de Canarias/ <i>Maritime Transport, Atlantic and Mediterranean Port Networks. The Example of the Canary Islands</i></p> <p>Gerardo Delgado-Aguilar.  https://orcid.org/0000-0002-5947-0483</p> <p>José Ángel Hernández Luis.  https://orcid.org/0000-0002-7680-2574</p> <p>DOI: http://dx.doi.org/10.12795/rea.2019.i38.02</p>	28-49
<p>La Importancia de la Articulación Territorial de Escala Intermedia en la Recuperación de la Memoria del Trabajo. El Caso de Barbate/ <i>The Importance of the Territorial Articulation of the Intermediate Scale in the Recovery of the Work Memory. The Case of Barbate</i></p> <p>Virginia Arnet-Callealta.  https://orcid.org/0000-0001-8068-8383</p> <p>DOI: http://dx.doi.org/10.12795/rea.2019.i38.03</p>	50-66
<p>Delimitación de los Conjuntos Poblacionales Rurales de la Comarca del Altiplano en la Región de Murcia/ <i>Delimitation of the Rural Population Sets of the Region of Altiplano in the Region of Murcia</i></p> <p>Miguel Ángel Sánchez-Sánchez.  https://orcid.org/0000-0003-0774-2560</p> <p>DOI: http://dx.doi.org/10.12795/rea.2019.i38.04</p>	67-82
<p>Vulnerabilidad Territorial y Accesibilidad a los Servicios de Proximidad para las Personas Mayores en la Ciudad de Valencia/ <i>Territorial Vulnerability and Accessibility to Proximity Services for Older People in the City of Valencia</i></p> <p>María Dolores Pitarch-Garrido.  https://orcid.org/0000-0001-9109-4687</p> <p>Félix Fajardo-Magraner.  https://orcid.org/0000-0003-1516-6655</p> <p>DOI: http://dx.doi.org/10.12795/rea.2019.i38.05</p>	83-100
<p>El Transporte Aéreo de Mercancías en los Aeropuertos Españoles: Hacia una Concentración e Internacionalización Selectivas/ <i>The Air Freight Transport at Spanish Airports: Towards Selective Concentration and Internationalization</i></p> <p>Carlos López-Escolano.  https://orcid.org/0000-0002-1653-7780</p> <p>Daniel Cruz-Alonso.  https://orcid.org/0000-0001-8264-1263</p> <p>Ángel Pueyo-Campos.  https://orcid.org/0000-0003-4103-2116</p> <p>DOI: http://dx.doi.org/10.12795/rea.2019.i38.06</p>	101-120
<p>De Concesiones Lineales a Contratos de Gestión Zonales: Una Propuesta para el Transporte Público Interurbano de Viajeros por Carretera en Aragón/ <i>From Linear to Zonal Management Contracts: A Proposal for the Public Inter-Urban Transportation of ravelers by Road in Aragón</i></p> <p>Ricardo Badía-Lázaro.  https://orcid.org/0000-0003-0572-3681</p> <p>Eugenio Antonio Climent-López.  https://orcid.org/0000-0001-6788-4873</p> <p>DOI: http://dx.doi.org/10.12795/rea.2019.i38.07</p>	121-143



Sectores Estratégicos en la Economía del Conocimiento y Desarrollo en la Ciudad de Madrid y su Región/ *Strategic Sectors in the Knowledge Economy and Development in the City of Madrid and its Region*

Simón Sánchez-Moral.  <https://orcid.org/0000-0001-6381-2653>
Roberto Díez-Pisonero.  <https://orcid.org/0000-0002-7817-628X>
Candida Gago-García.  <https://orcid.org/0000-0003-2315-7943>
Alfonso Arellano-Espinar.  <https://orcid.org/0000-0002-1464-8751>
 DOI: <http://dx.doi.org/10.12795/rea.2019.i38.08> 144-161

Zonas con Potencial para el Pago de Servicios Ambientales en el Valle del Mezquital, Hidalgo/ *Zones with Potential for the Payment of Environmental Services in the Valle del Mezquital, Hidalgo*

Genaro Aguilar-Sánchez.  <https://orcid.org/0000-0003-1518-0801>
Reynol González-Vizcarra.  <https://orcid.org/0000-0002-4983-3164>
 DOI: <http://dx.doi.org/10.12795/rea.2019.i38.09> 162-184

Aproximación Metodológica a los Itinerarios no Motorizados de Mayor Potencialidad para la Intermodalidad "Tren+Bici" en Andalucía/ *A methodological approach to non-motorized itineraries with greater potentiality for the "train+bike" intermodality in Andalusia*

Isabel Aránzazu García-Bello.  <https://orcid.org/0000-0001-9239-4331>
Jesús Ventura-Fernández.  <https://orcid.org/0000-0002-8271-1011>
 DOI: <http://dx.doi.org/10.12795/rea.2019.i38.10> 185-207

INDEX

Summary of Articles

Economic Trajectories of the Spanish Regions in the Post-Crisis Scenario: Neighborhood, Specialization and Agglomeration Effects	
Juan Miguel Albertos-Puebla.  https://orcid.org/0000-0001-7915-2610	
DOI: http://dx.doi.org/10.12795/rea.2019.i38.01	209-211
Maritime Transport, Atlantic and Mediterranean Port Networks. The Example of the Canary Islands	
Gerardo Delgado-Aguilar.  https://orcid.org/0000-0002-5947-0483	
José Ángel Hernández Luis.  https://orcid.org/0000-0002-7680-2574	
DOI: http://dx.doi.org/10.12795/rea.2019.i38.02	212-214
The Importance of the Territorial Articulation of the Intermediate Scale in the Recovery of the Work Memory. The Case of Barbate	
Virginia Arnet-Callealta.  https://orcid.org/0000-0001-8068-8383	
DOI: http://dx.doi.org/10.12795/rea.2019.i38.03	215-217
Delimitation of the Rural Population Sets of the Region of Altiplano in the Region of Murcia	
Miguel Ángel Sánchez-Sánchez.  https://orcid.org/0000-0003-0774-2560	
DOI: http://dx.doi.org/10.12795/rea.2019.i38.04	218-220
Territorial Vulnerability and Accessibility to Proximity Services for Older People in the City of Valencia	
María Dolores Pitarch-Garrido.  https://orcid.org/0000-0001-9109-4687	
Félix Fajardo-Magraner.  https://orcid.org/0000-0003-1516-6655	
DOI: http://dx.doi.org/10.12795/rea.2019.i38.05	221-223
The Air Freight Transport at Spanish Airports: Towards Selective Concentration and Internationalization	
Carlos López-Escolano.  https://orcid.org/0000-0002-1653-7780	
Daniel Cruz-Alonso.  https://orcid.org/0000-0001-8264-1263	
Ángel Pueyo-Campos.  https://orcid.org/0000-0003-4103-2116	
DOI: http://dx.doi.org/10.12795/rea.2019.i38.06	224-227
From Linear to Zonal Management Contracts: A Proposal for the Public Inter-Urban Transportation of ravelers by Road in Aragón	
Ricardo Badía-Lázaro.  https://orcid.org/0000-0003-0572-3681	
Eugenio Antonio Climent-López.  https://orcid.org/0000-0001-6788-4873	
DOI: http://dx.doi.org/10.12795/rea.2019.i38.07	228-230
Strategic Sectors in the Knowledge Economy and Development in the City of Madrid and its Region	
Simón Sánchez-Moral.  https://orcid.org/0000-0001-6381-2653	
Roberto Díez-Pisonero.  https://orcid.org/0000-0002-7817-628X	
Candida Gago-García.  https://orcid.org/0000-0003-2315-7943	
Alfonso Arellano-Espinar.  https://orcid.org/0000-0002-1464-8751	
DOI: http://dx.doi.org/10.12795/rea.2019.i38.08	231-233

Zones with Potential for the Payment of Environmental Services in the Valle del Mezquital, Hidalgo

Genaro Aguilar-Sánchez.  <https://orcid.org/0000-0003-1518-0801>

Reynol Gonzalez-Vizcarra.  <https://orcid.org/0000-0002-4983-3164>

DOI: <http://dx.doi.org/10.12795/rea.2019.i38.09> 234-237

A methodological approach to non-motorized itineraries with greater potentiality for the “train+bike” intermodality in Andalusia

Isabel Aránzazu García-Bello.  <https://orcid.org/0000-0001-9239-4331>

Jesús Ventura-Fernández.  <https://orcid.org/0000-0002-8271-1011>

DOI: <http://dx.doi.org/10.12795/rea.2019.i38.10> 238-241