

## PRESENTACION

*El primer artículo del presente tomo, obra de M. DELGADO CABEZA, aborda algunos rasgos de la economía andaluza en la crisis 1973-85, en que la industria sigue ocupando los últimos lugares del Estado; hay un aumento del ritmo regresivo en la rama alimentaria; los servicios mantienen una productividad inferior a la de las áreas centrales; ha tenido lugar una profundización de la especialización tradicional de nuestra economía y, en general, «se ha producido una mayor separación entre lo “moderno” y lo “marginal”, ámbito este que acoge a una parte creciente de la población ocupada».*

*M. MARTIN-COBOS y J.L. SAEZ LOZANO se plantean como objetivos «cuantificar los efectos diferenciales, que espacialmente poseen la política del gobierno central y el PEA (Plan de Empleo Andaluz), 1984-86, sobre el desempleo en la Comunidad Autónoma Andaluza», para lo que utilizan el método de el shift-share. Distinguen el comportamiento de la Comunidad respecto al conjunto estatal, detectando un incremento superior del desempleo, y de cada una de las ocho provincias. Almería, Cádiz y Málaga soportan cotas de paro por encima de la media andaluza, al contrario de lo que ocurrió en Sevilla, que cuenta, a su vez, con uno de los índices más altos de Europa.*

*La tercera colaboración de este número es de J.F. OJEDA RIVERA, que relaciona desarrollo con transformación del paisaje y protección de la Naturaleza, con enfoque de una economía más ligada al territorio. Así, «conservar y desarrollar pueden y deben ser acciones prácticamente sinónimas o, al menos, paralelas y no divergentes». Desde esta óptica se realiza un recorrido por los diferentes paisajes andaluces (campiñeses, serranos y litorales) para desembocar en Doñana y su comarca, centro paradigmático de la atención binomial desarrollismo/conservacionismo; falso dilema, para el que el autor recomienda su desaparición.*

*Y de lleno en el mundo de la Naturaleza, acción del hombre incluida, y más concretamente dentro de la Geomorfología, se encuentra la aportación de J. OJEDA ZUJAR, referida a la morfodinámica del Golfo de Cádiz. Atiende primero a la macroestructura, como consecuencia del contacto entre las placas europea y africana, y a la tectónica reciente, que lleva al autor a caracterizar y*

*diferenciar sectores morfológicos litorales. Después relaciona éstos con los factores dinámicos (situación, vientos, deriva costera, corrientes, mareas, desembocaduras de ríos...) y llega a la conclusión de que, junto con la variedad, más del 70 % de esas formas «constituyen una unidad fisiográfica cerrada... y... diagnóstico y tratamiento, que debe estar presente en cualquier actuación sobre la misma».*

*Y es que existe desde hace algún tiempo una cierta tendencia a dirigir los estudios geográficos hacia la aplicación o la Ordenación del Territorio. Y en esta línea encaja plenamente el artículo de E. LOPEZ LARA sobre la accesibilidad por carretera en Andalucía, índice sintetizador de la infraestructura viaria en el territorio y cuestión fundamental para el desarrollo de nuestra Comunidad. La media de accesibilidad es del 45,2 % tan sólo y el 70 % de los municipios andaluces con más de 1.000 habitantes no alcanzan el 50 %. Se descende a la identificación de zonas según distintas variables (relieve, tamaño de los núcleos e intensidad de flujos) y se evidencia «que existen una serie de zonas / área que presentan un mayor grado de accesibilidad con respecto a otros centros provinciales que al que administrativamente le corresponde».*

*También posee un carácter aplicado el estudio de F. LOPEZ PEREZ acerca del espacio aéreo andaluz y la utilización de aeropuertos («lo que nos permitirá alguna prospección hacia el futuro»), temática tratada anteriormente en REA con diferentes planteamientos. La utilización de dicho espacio, por donde circulan unas 150.000 aeronaves al año, se analiza aquí en su evolución, organización, estacionalidad, origen y destino de flujos... A continuación se tiene en cuenta la demanda de nuestro aeropuerto relacionándola con elementos naturales, demográficos, económicos, de redes urbanas... Se distingue, así mismo, entre, por un lado, Córdoba, prácticamente sin uso, Almería, con un cierto estancamiento del tráfico interior, y Jerez, demasiado cerca de Sevilla por autopista. Y, por otro, Sevilla, cuya capitalidad autonómica ha potenciado las relaciones aéreas, y Málaga, el quinto aeropuerto estatal y de considerable demanda internacional.*

*Los dos últimos artículos tienen otras características. El de A.L. VERZARANDA considera un barrio de Sevilla, el de San Bernardo, desde su origen (arrabal de Benaliofar), evolución (reconstrucción del barrio por la agricultura morisca, crecimiento del XVI, crisis del XVII, expansión del XVIII, instalación de industrias en la segunda mitad del XIX y principios del XX... degradación posterior) y actualidad. El estudio demográfico reciente atiende al movimiento natural, estructuras diversas (sexo, edad, estado civil, composición familiar, características socioprofesionales...) y movimientos migratorios; para reflejar a final los aspectos urbanísticos y prever perspectivas halagüeñas, ya que «esta zona, casi abandonada en la actualidad, ha pasado a ser prácticamente el centro geométrico de Sevilla».*

*El de M. PARIAS SAINZ DE ROZAS se refiere a la tipología del propietario agrícola andaluz en el siglo XIX, a través de ocho casos sevillanos (tras los cuales la autora cuenta «con la apoyatura de los datos globales de cada uno de los sectores que están detrás de estos ejemplos»). El interés existente en los estudios agrarios andaluces por conocer el comportamiento de los terratenientes encuentra aquí bastantes respuestas, mediante las inversiones de personas, familias o entidades ligadas a diferentes grupos o estamentos (nobleza, burguesía, banca, ejército, comercio, industria...).*

*Como es habitual, la sección de Notas, Noticias y Comentarios reúne varias aportaciones. Concretamente cuatro notas (reflexiones acerca del PADE, problemas territoriales de los municipios andaluces, el regadío a principios de siglo y el cooperativismo), dos noticias sobre la aparición de otros tantos tomos de la Geografía de Andalucía, que anunciamos en el número anterior, y un comentario referido al XI Encuentro de Estudiantes de Geografía y Jóvenes Geógrafos celebrado en Granada. Con cuatro reseñas de libros (industria, sistema educativo, Memoria de la Consejería de Salud y viviendas trogloditas) se cierra este número 10 de REVISTA DE ESTUDIOS ANDALUCES.*

GABRIEL CANO GARCIA  
JOSE VALLES FERRER