

# La función de la Colección Sostenibilidad de la Editorial Universidad de Sevilla y el libro “La importancia de la bicicleta. Un análisis del papel de la bicicleta en la transición hacia una movilidad urbana más sostenible”

*The role of the Sustainability Collection  
of the Editorial Universidad de Sevilla  
and the book “The importance of the bicycle. An analysis of the role of the  
bicycle in the transition towards more sustainable urban mobility”*

Manuel Enrique Figueroa Clemente<sup>1</sup>

Fecha de recepción: 25-02-2020 – Fecha de aceptación: 28-07-2020

*Hábitat y Sociedad* (ISSN 2173-125X), n.º 13, noviembre de 2020, pp. 283-286.

<http://dx.doi.org/10.12795/HabitatySociedad.2020.i13.17>

## Summary

The Sustainability collection of the Editorial Universidad de Sevilla has published, between 2012 and 2020, 9 volumes that demonstrate the interest of the University of Seville in this essential concept without which society cannot adequately advance and is still key more in the face of the challenges of the 21st century. The collection navigates disclosure and professionalism, knowledge and application, for a wide audience. In the book *The importance of the bicycle. An analysis of the role of the bicycle in the transition towards more sustainable urban mobility* makes a careful analysis of the inexcusable role of the bicycle in the transition to sustainable urban mobility. This book clearly analyzes the reasons why the bicycle is returning to cities around the world as an essential element to solve and overcome the crisis of the dominant model of urban mobility, based on the abuse of the private car, with its well-known consequences of congestion, pollution, degradation of urban space, decrease in public health and quality of life, and contribution to climate change.

## Key words

Bicycle; Sustainability; Active mobility; City; Health

## Resumen

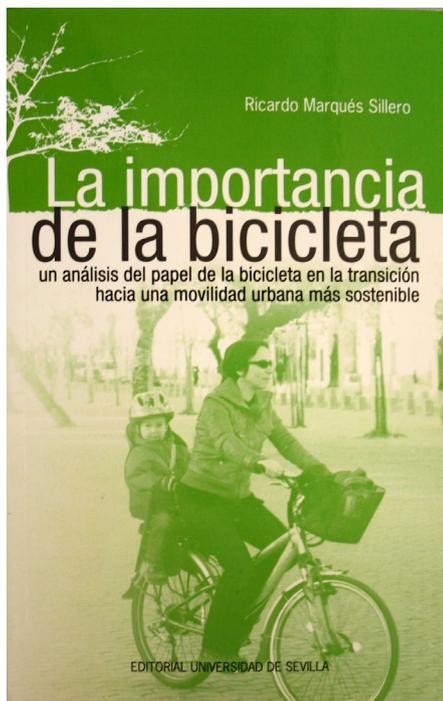
La colección de Sostenibilidad de la Editorial Universidad de Sevilla ha publicado, entre 2012 y 2020, 9 volúmenes que ponen de manifiesto el interés de la Universidad de Sevilla por este esencial concepto sin el cual la sociedad no puede avanzar adecuadamente y resulta clave aún más ante los retos del siglo XXI. La colección navega por la divulgación y la profesionalidad, el conocimiento y la aplicación, para un amplio público. En el libro *La importancia de la bicicleta. Un análisis del papel de la bicicleta en la transición hacia una movilidad urbana más sostenible* se realiza un atinado análisis del inexcusable papel de la bicicleta en la transición hacia una movilidad urbana sostenible. Este libro analiza, de forma clara, las razones por las que la bicicleta está volviendo a las ciudades de todo el mundo como un elemento imprescindible para resolver y superar la crisis del modelo dominante de movilidad urbana, basado en el abuso del automóvil privado, con sus conocidas secuelas de congestión, contaminación, degradación del espacio urbano, disminución de la salud pública y la calidad de vida, y contribución al Cambio Climático.

## Palabras clave

Bicicleta; Sostenibilidad; Movilidad activa; Ciudad; Salud

---

1 Catedrático de Ecología en el Departamento de Biología Vegetal y Ecología y director de la Oficina de Sostenibilidad de la Universidad de Sevilla. E-mail: [figueroa@us.es](mailto:figueroa@us.es). ORCID: 0000-0002-8806-4054.



Marqués Sillero, Ricardo (2017). *La importancia de la bicicleta. Un análisis del papel de la bicicleta en la transición hacia una movilidad urbana más sostenible*. Sevilla: Universidad de Sevilla. [ISBN: 978-84-472-1850-9].

La Colección de Sostenibilidad de la Editorial Universidad de Sevilla inicia su andadura en el año 2012 y lleva publicados 9 volúmenes. La Colección de Sostenibilidad muestra el interés de la Universidad de Sevilla por este esencial concepto sin el cual la sociedad no puede avanzar adecuadamente y resulta clave aún más ante los retos del siglo XXI. La finalidad didáctica de la colección es suministrar un conjunto de libros que comprendan aspectos diferentes de la sostenibilidad, dirigidos a un amplio espectro de lectores, tanto profesionales como profesores, así como a un público general interesado en el tema. El reto ha sido importante ya que la colección pretende que los volúmenes de la colección puedan ser utilizados tanto en cursos y seminarios específicos, por profesores y alumnos, como por interesados en el tema de sostenibilidad, especialmente el campo de la aplicación profesional. La colección navega entre dos aguas, es decir, la divulgación y la profesionalidad, conocimiento y aplicación. El conjunto de títulos es el siguiente en orden creciente de fecha de publicación: *El hombre insostenible* (2012) de Jesús Vozmediano y Gómez-Feu; *Movilidad sostenible en nuestras ciudades* (2013) de Manuel Calvo Salazar; *Manual crítico para la búsqueda de una lógica medioambiental en la ciudad y sus edificios* (2014) de Luís Miquel Suárez-Inclán; *Información y comunicación en sostenibilidad y ecología* (2016) de Manuel Enrique Figueroa Clemente y Enrique Figueroa-Luque; *La importancia de la bicicleta. Un análisis del papel de la bicicleta en la transición hacia una movilidad urbana más sostenible* (2017) de Ricardo Marqués Sillero; *Agua y espacio habitado. Propuestas para la construcción de ciudades sensibles al agua* (2018) de Ángela Lara García; *Objetivo: Planeta Tierra. El documental de medio ambiente* (2018) de Alejandro Ávila Villares (coordinador) y Premio ASECAM Cine Andaluz 2018; *Eva Mamei Calvino. Retrato de una botánica italiana en Cuba 1920-1925* (2019) de María Cristina Secci; *Creación de Valor para reducción de la pobreza* (2020) de Álvaro Lopes Dias.

Debido a la esencialidad para la ciudad del siglo XXI de la movilidad activa, especialmente la movilidad en bicicleta, vamos a realizar una reseña del libro *La importancia de la bicicleta. Un análisis del papel de la bicicleta en la transición hacia una movilidad urbana más sostenible* (2017) de Ricardo Marqués Sillero. El autor, a lo largo de las 199 páginas del libro, realiza un atinado análisis del inexcusable papel de la bicicleta en la transición hacia una movilidad urbana sostenible. Hace ahora 200 años, como indica el autor en el libro, que el barón Karl Drais von Sauerbronn inventó la *laufmaschine* o “máquina para correr”, universalmente conocida como “draisiana”. Dos centurias después, este invento, transformado en la moderna bicicleta, es el modo de transporte más usado en el mundo. Y en la parte de éste que se llama a sí misma “desarrollada” se está experimentando un renacimiento impensable hace solo unas décadas. Este libro analiza, de forma clara, las razones por las que la bicicleta está volviendo a las ciudades de todo el mundo como un elemento imprescindible para resolver y superar la crisis del modelo dominante de movilidad urbana, basado en el abuso del automóvil privado, con sus conocidas secuelas de congestión, contaminación, degradación del espacio urbano, contribución al Cambio Climático y disminución de la salud pública y de la calidad de vida. Su tesis principal es que no es posible resolver dicha crisis sin otorgar un papel central a la bicicleta, no solo como modo de transporte por sí mismo, sino también como elemento integrador y cohesionador del resto de modos de transporte. El autor pone de manifiesto de una manera sistemática y clara los valores de la bicicleta para lograr una ciudad ecológica, sosten-

nible, saludable y social. La bicicleta, por sus especiales características de autonomía, sencillez y eficiencia energética, es una pieza clave de cualquier modelo de movilidad urbana sostenible. La bicicleta no solo devuelve la escala humana a la ciudad, sino que resulta imprescindible para el diseño eficaz de un sistema intermodal de transporte metropolitano sostenible en todas sus etapas. La bicicleta constituye la forma de movilidad más ecológica, sostenible, saludable y social. Junto con la movilidad peatonal constituye la base de la ciudad saludable. El libro plantea una tesis esencial como es que para integrar de nuevo la bicicleta en las ciudades es necesario devolver a las ciudades su capacidad para integrar a la bicicleta, un razonamiento cíclico. Es necesario hacer ciudades ciclables. Este el reto esencial que plantea este volumen de la Colección de Sostenibilidad.

El libro consta de seis capítulos de texto sustancial y un capítulo final de referencias. Constituye este texto un documento fundamental para entender en el espacio de las ciudades del siglo XXI la importancia de la bicicleta. La utilidad del texto para diferentes profesionales es directa. Su autor ha manifestado que la bicicleta “tiene que ser un pilar esencial de cualquier política de movilidad urbana sostenible”, por que pide “una discriminación positiva hacia este tipo de movilidad”. En el Capítulo I del libro se describe de un modo somero la historia y la física de la bicicleta, un artilugio de 200 años de edad. En el Capítulo II, se describe el auténtico callejón sin salida, en relación con la sostenibilidad y la salud, al que se ha llegado por las políticas de movilidad basadas en el uso del automóvil motorizado alimentado por petróleo. El análisis que se lleva a cabo en el capítulo acerca de los límites físicos a los que se enfrenta el actual modelo de movilidad y los insolubles problemas sociales y también relativos a la salud pública que provoca es muy lúcido y necesario. El Capítulo III constituye el núcleo esencial del libro, dicho por el propio autor en el Prefacio del libro. Se describe la situación actual de la bicicleta como modo de transporte. La sostenibilidad urbana, la promoción de la salud y la lucha contra el Cambio Climático pasan por potenciar el uso de la bicicleta en las ciudades. Se discute cuál debe ser el lugar de la bicicleta en la vía pública y aspectos relativos a la seguridad de los usuarios de la movilidad ciclista. El Capítulo IV tiene una gran utilidad práctica para gestores de la ciudad ya que plantea los conceptos y técnicas encaminadas a la promoción de la bicicleta en la ciudad. Esta cuestión es relevante y el libro constituye una herramienta importante. El autor plantea preguntas esenciales, y las resuelve mediante sugerencias muy constructivas, como son: ¿Cuándo integrar y cuándo segregar las bicicletas del tráfico motorizado? ¿Qué características esenciales una red de vías ciclistas? ¿Cuándo es posible coexistencia entre peatones y ciclistas? Este es un tema esencial hoy, con la complicación de la movilidad mediante patinetes. ¿Cómo combinar de forma eficiente la bicicleta y el transporte público? ¿Qué aspectos determinan el éxito de un sistema de bicicletas públicas? ¿Qué infraestructuras complementarias necesita la bicicleta para prosperar? ¿Cómo integrar socialmente la bicicleta en la ciudad? El autor plantea que todas estas cuestiones como algo que es preciso valorar antes de emprender un programa de promoción del uso de la bicicleta en las ciudades. Este aspecto aplicado es de gran valor práctico ya que suministra al gestor y al técnico urbano un planteamiento teórico previo esencial para conseguir un modelo de ciudad sostenible, ecológica, saludable y social, ya que la bicicleta resulta esencial para conseguir un modelo de ciudad habitable ante la situación actual de las mismas y en

relación con las contingencias venideras en el marco de complejidad que representa el sistema urbano. El capítulo V analiza el caso de Sevilla, una de las ciudades europeas con más kilómetro de carril bici y que lleva luchando por este tipo de movilidad muchos años, siendo el autor del libro un auténtico líder en esta lucha por la implantación de la bicicleta en la ciudad de Sevilla. Expone el autor que la ciudad de Sevilla ha sido la sede de una experiencia de gran éxito en la promoción del uso de la bicicleta como forma generalizada de movilidad partiendo un escenario de muy bajo uso. La experiencia de Sevilla, explicada en este libro y este en un gran valor del mismo, puede ser muy aleccionadora para otras ciudades del mundo que, en la mayoría de los casos, parten de una situación de escasa presencia de la movilidad ciclista. Ricardo marqués Sillero plantea una pregunta crucial: ¿cuáles fueron los factores diferenciales que propiciaron el éxito de la bicicleta en la ciudad de Sevilla? También una pregunta relacionada e importante para superar limitaciones e importante para otras ciudades: ¿dónde están ahora los cuellos de botella que impiden que la experiencia siga desarrollándose en la actualidad? Se plantean caminos de solución ante la cuestión esencial de seguir implantando la movilidad ciclista en la ciudad. El libro finaliza con un capítulo de *Conclusiones* de gran importancia por las aportaciones prácticas que plantea. El apartado de referencias es muy completo y merece la pena ser visualizado por todos aquellos que deseen participar en la construcción de una movilidad de la ciudad donde la presencia de la bicicleta sea generalizada. Destacar de nuevo el análisis crítico que realiza el autor de una experiencia concreta de relevancia internacional, llevada a cabo en la ciudad de Sevilla, que el autor ha podido vivir en primera línea: el éxito de las políticas de promoción de la bicicleta en Sevilla entre 2004 y 2011, una ciudad que tiene ya 140 km de carril bici y camina hacia escenarios de sostenibilidad reales que permitan conseguir una ciudad ecológica, saludable y social que lucha contra el Cambio Climático.

Figueroa Clemente, Manuel Enrique (2020). La función de la Colección Sostenibilidad de la Editorial Universidad de Sevilla y el libro “La importancia de la bicicleta. Un análisis del papel de la bicicleta en la transición hacia una movilidad urbana más sostenible”. *Hábitat y Sociedad*, 13, 283-286.

<<http://dx.doi.org/10.12795/HabitatySociedad.2020.i13.17>>

